



PEST VÁRMEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

Kifüggesztés napja: 2023. 05. 17.  
Levétel napja: 2023. 07. 03.

Jegyző

**KÖZLEMÉNY**

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

**Az ügy tárgya:** 311. sz. főút, Cegléd - Nagykáta közötti útszakasz fejlesztésére [311. sz. főút Cegléd – Nagykáta közötti burkolat megerősítése, Nagykáta települési elkerülő út létesítése, Farnos/Tápiószele települési elkerülő út létesítése, 311. sz. főúttal párhuzamos kerékpárút létesítése] vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú mellékletének 87. pontjai alapján.

**Az ügy iktató száma:** PE-06/KTF/27084/2023.

**Az eljárás megindításának napja:** 2023. május 10.

**Az ügyintézési határidő:** 45 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánította tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:** Petruska Fanni  
Tel.: (06-1) 478-4400

**Az ügy tárgyának rövid ismertetése:**

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) meghatalmazásából eljáró VIKÓTI Mérnök Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) részére tárgyi beruházásra vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás lefolytatására irányuló kérelmet és dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

**A tervezési projekt célja:**

Az 1. rész-feladat szerinti cél a 311. sz. főút 11,5 t teherbírásra történő megerősítésével és szélesítésével a létesítmény megfelelő szolgáltatási szintjének visszaállítása mellett a forgalombiztonság jelentős javítása. A 2. és 3. rész-feladat szerinti cél Nagykáta, Farnos és Tápiószele települési átmenő forgalmának csökkentése települési elkerülők létesítésével. A 4. rész-feladat szerinti cél a 311. sz. főút mentén egybefüggő kerékpáros infrastruktúra létrehozásával mind a turisztikai, mind a hivatásforgalmi kerékpáros igények magas forgalombiztonság melletti kielégítése.

### **A beruházás négy tervezési rész-feladatra osztható:**

- 1. tervezési rész-feladat: 311. sz. főút (Cegléd – Nagykáta) burkolat megerősítése
- 2. tervezési rész-feladat: Nagykáta települési elkerülő út
- 3. tervezési rész-feladat: Farnos/Tápiószele települési elkerülő út
- 4. tervezési rész-feladat: 311. sz. főúttal párhuzamos kerékpárút

### **Tervezési paraméterek, műszaki jellemzők, a tervezett létesítmények ismertetése**

#### **Elkerülő utak:**

- Útkategória: másodrendű főút
- Tervezési osztály: K.IV.
- Tervezési sebesség: 90 km/h
- Környezeti körülmény: A
- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv
- Korona szélesség: 11,00 m

#### **A III.1 jelű Nagykáta elkerülő út:**

Az III.1 jelű Nagykáta elkerülő kezdőpontja a 31 sz. főúton (0+000 km szelvény) mintegy 275 m-re, végpontja a 311 sz. főúton (3+814 km szelvény) mintegy 475 m-re pozicionált Nagykáta település lakott részeitől. A kezdő- és végcsomópont szintbeni csomópont.

A nyomvonal helyszínrajzi értelemben a 31 sz. főútra merőleges egyenessel indul, majd jobb-bal-jobb irányú ív-elleníves vonalvezetéssel fordul a meglévő 311 sz. főútra merőleges egyenes irányba, figyelembe véve az érintett művelt területek optimális igénybevételét és meglévő erdős területek elkerülését. A nyomvonal magassági értelemben a terepszinttől 1,0-1,5 m magasságban kiemelten tervezett, jelentős lejtő vagy emelkedő a nyomvonalon nem azonosított, sík terepviszonyok jellemzők. A nyomvonal keresztmetszeti értelemben 2x1 forgalmi sávossal kialakítású másodrendű főút.

A kezdő- és végcsomópont típusa tekintetében is egysávossal körforgalom létesül. A kezdőcsomópont a 31 sz. főút tengelyére illeszthető, a végcsomópont a vasúti pálya közelsége miatt nem illeszthető a 311 sz. főút tengelyére, a csatlakozó csomóponti ágak minimális korrekciója válik szükségessé.

A 3814 m hosszúságú nyomvonalon 3 db, a környező földúthálózat bekötését biztosító szintbeni csomópont került kijelölésre. A földúthálózat folytonosságát összességében 6 db földút és földút korrekció biztosítja.

A tervezési szakasz végén keresztezésre kerül a Kerektói-árok, mely keresztezés biztosításához új híd műtárgy tervezett. A létesítményen és az által elvágott környező területeken jelentkező csapadékvizek elvezetését árkok biztosítják, a csapadékvizek befogadója levezető meder létesítésével a környező árokrendszer, mely keresztezésinél árok-korrekciók és azok folytonosságát biztosító áttereszek tervezettek.

#### **A III.2 jelű Farnos/Tápiószele elkerülő út:**

A nyomvonal kezdőpontja a 311 sz. főúton (0+000 km szelvény) került kijelölésre, végpontja a 311 sz. főút és 3119 j. út csomópontja (7+375 km szelvény). A kezdő- és végcsomópont szintbeni csomópont. A nyomvonal keresztezi a 3112 j. utat, melyen szintbeni csomópont létesítése szükséges. A nyomvonal magassági értelemben a terepszinttől 1,0-1,5 m magasságban kiemelten tervezett, jelentős lejtő vagy emelkedő a nyomvonalon nem azonosított, sík terepviszonyok jellemzők. A nyomvonal keresztmetszeti értelemben 2x1 forgalmi sávossal kialakítású másodrendű főút.

A kezdő- és végcsomópont típusa tekintetében is egysávossal körforgalom létesül. A kezdő- és végcsomópont is a 311 sz. főút tengelyére illeszthető.

A 7375 m hosszúságú nyomvonalon 2 db a környező földúthálózat bekötését biztosító szintbeni jelzőtáblás csomópont került kijelölésre. A földúthálózat folytonosságát összességében 9 db földút és földút korrekció biztosítja.

A nyomvonalon helyi és országos közút (burkolt) bekötése vagy keresztezése szükséges (1-1db, Lehel út és Pesti út (3112. j. út)). A helyi közút keresztezésében szintbeni, az országos közút keresztezésében egysávos körforgalom kialakítása javasolt. A nyomvonalon közvetlen ingatlan csatlakozás létesítése szükséges (2 db, ~0+000 km sz. és ~2+000 km sz.) a megmaradó és tervezett földúthálózat biztosítja az érintett ingatlanok megközelítését.

A tervezési szakasz végén keresztezésre kerül a Tápió-patak, mely keresztezés biztosításához új hid műtárgy tervezett. A létesítményen és az által elvágott környező területeken jelentkező csapadékvizeket tervezett talpárkok gyűjtik. A nyomvonal mentén tervezett talpárkok nem vezethetők gravitációsan a befogadókba a terep sík jellege miatt, így tározó, párolgató árkok kialakítása szükséges.

### **311. sz. főút burkolat megerősítése és párhuzamos kerékpárút:**

A tervezési munka magába foglalja a 311 sz. főút Nagykáta (tervezett elkerülő út) – Cegléd (4. sz. főút) közötti szakasz 115 kN tengelyterhelés burkolat megerősítés külterületi szakaszainkon a főút meglévő keresztmetszetének növelése szükséges a meglévő útpálya burkolatának egy vagy két aszfalt rétegben történő megerősítésével. Belterületen a meglévő szélességek megtartása mellett történik megerősítés.

A burkolat megerősítés a 2+470-34+134 km szelvények között történik.

A 311 sz. Nagykáta - Cegléd másodrendű főút műszaki jellemzői:

- Útkategória: másodrendű főút
- Tervezési osztály: külterület: K.IV., belterület: B.IV.
- Tervezési sebesség: külterület: 90 km/h, belterület: 50 km/h
- Környezeti körülmény: külterület: A, belterület: C

A tervezett vízszintes vonalvezetés túlnyomóan megegyezik a meglévő burkolat vonalvezetésével. Helyenként, jellemzően az ívekben korrekcióra lesz szükség az út szabványosítása miatt, hogy megfeleljen az előírt tervezési sebességnek, valamint, hogy elhelyezhető legyen mellette a tervezett kerékpárút.

A burkolat megerősítés magassági geometriája jellemzően leköveti a meglévő utat.

### **A 311 sz. Nagykáta - Cegléd másodrendű főúttal párhuzamosan tervezendő kerékpárút műszaki jellemzői:**

- A létesítmény helye: Nagykáta–Tápiószentmárton–Farnos-Tápiószele–Tápiószőlős–Cegléd
- Rendeltetése: Kerékpározható közút
- Hálózati szerep: Fő- és mellékhalózat
- Tervezési sebesség:  $V_t=30$  km/h (kerékpározható közút)
- Tervezési sebesség:  $V_t=20$  km/h (önálló kerékpárút)
- Beavatkozás jellege: építés, felújítás és felülvizsgálat

A 311 sz. főút mentén Tápiószentmárton (Göbolyjárás) 31123 j. országos közúttól kezdődően a Farnos Szelei útig terjedő szakasz országos kerékpárút-törzshálózati elem. A Jászberény - Cegléd - Nagykörös - Kecskemét – Bugacpusztaháza, 32. Jászok, kiskunok földje kerékpárútvonal országos kerékpárút-törzshálózat része.

A kerékpárút követi a párhuzamos főút vonalvezetését, attól jellemzően az alábbi helyszíneken tér el:

- csomóponti átvezetések környezetében
- oldalváltás esetén

- a főúthoz kapcsolódó egyéb létesítmények (településkapu, buszmegállók) kerületekor
- M4 gyorsforgalmi utat keresztező új műtárgy környezetében

Az alábbi kerékpárút szakaszok tervezettek:

szakasz	belterület/külterület	311. sz. út szelvényhatárok	oldal	létesítménytípus
1	Nagykátá-Tápiószentmárton (Göböljárás) külterület	2+470 - 6+815	bal	kétirányú kerékpárút / vegyes forgalmú út
2	Tápiószentmárton (Göböljárás) belterület	6+815 – 8+120	jobb	kétirányú kerékpárút
3	Tápiószentmárton (Göböljárás)-Farmos külterület	8+120 - 10+595	jobb	kétirányú kerékpárút (A2 betétváltóval*)
4.1	Farmos belterület	10+595 - 12+765	jobb	kétirányú kerékpárút
5	Farmos-Tápiószele külterület	12+765 – 14+045	bal	kétirányú kerékpárút / vegyes forgalmú út
6.1	Tápiószele belterület	14+045 – 17+285	bal	kétirányú kerékpárút
6.2			bal	kétirányú kerékpárút
6.3			bal	kétirányú kerékpárút
7	Tápiószele-Tápiószőlős külterület	17+285 – 20+190	bal	kétirányú kerékpárút / vegyes forgalmú út
8.1	Tápiószőlős belterület	20+190 - 22+250	jobb	kétirányú kerékpárút
8.2			jobb	kis forgalmú úthálózaton kerékpáros nyom kijelölés
8.3			jobb	kétirányú kerékpárút
9.1	Tápiószőlős-Cegléd külterület	22+250 - 31+590	bal	kétirányú kerékpárút / vegyes forgalmú út
9.2			jobb	kétirányú kerékpárút
10.1	Cegléd belterület	31+590 – 34+120	jobb	kétirányú kerékpárút

\* Az A2 betétváltóban a kétirányú kerékpárút a régi közút nyomvonalát használja fel a farmosi vasúti keresztezés környezetében.

### Tervezett csomópontok

Tárgyi projekthez kapcsolódóan az alábbi helyeken létesülnek új csomópontok. A meglévő csomópontok felújításra kerülnek, mely csak kismértékű geometriai változást eredményezhet.

sorszám	Létesítmény/ Elhelyezkedés	Szelvény (közelítő) 311 sz. főút	Csomópont			
			főút	keresztező út	Jelenlegi típus	Tervezett típus
1	Nagykátá települési elkerülő - III.1	0+000 km sz.	(-)*	31	-	körforgalom
2	Nagykátá települési elkerülő - III.1	3+105 km sz.	(-)*	311	-	körforgalom

4	Tápiószentmárton	7+630 km sz.	311	31123	3 ágú táblás	körforgalom
5	Farmos települési elkerülő - III.2.	8+705 km sz.	(-)*	311	-	körforgalom
15	Farmos települési elkerülő – III.2.	17+585 km sz.	311	3119	-	körforgalom
16	Tápiószőlős	20+770 km sz.	311	31115-31118	4 ágú táblás	körforgalom
20	Cegléd	34+130 km sz.	4	311	4 ágú jelzős	körforgalom

**A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:**

Nagykáta, Tápiószentmárton, Farmos, Tápiószéle, Tápiószőlős, Cegléd közigazgatási területén, a benyújtott Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóság az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően 21 napig az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatóságnál a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

**<https://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-varmegyei-kormanyhivatal-kornyezetvedelmi-termeszetvedelmi-es-hulladekgazdalkodasi-foosztaly-pe-06-ktf-27084-1-2023>**

Az érintettek a Dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.), előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

