



Kifüggesztés napja: 2023. 05. 17.
Levétel napja: 2023. 07. 03.

PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Jegyző

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: 311. sz. főút, Cegléd - Nagykáta közötti útszakasz fejlesztésére [311. sz. főút Cegléd – Nagykáta közötti burkolat megerősítése, Nagykáta települési elkerülő út létesítése, Farnos/Tápiószele települési elkerülő út létesítése, 311. sz. főúttal párhuzamos kerékpárút létesítése] vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú mellékletének 87. pontjai alapján.

Az ügy iktató száma: PE-06/KTF/27084/2023.

Az eljárás megindításának napja: 2023. május 10.

Az ügyintézési határidő: 45 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Petruska Fanni
Tel.: (06-1) 478-4400

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) meghatalmazásából eljáró VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) részére tárgyi beruházásra vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás lefolytatására irányuló kérelmet és dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

A tervezési projekt célja:

Az 1. rész-feladat szerinti cél a 311. sz. főút 11,5 t teherbírásra történő megerősítésével és szélesítésével a létesítmény megfelelő szolgáltatási szintjének visszaállítása mellett a forgalombiztonság jelentős javítása. A 2. és 3. rész-feladat szerinti cél Nagykáta, Farnos és Tápiószele települési átmenő forgalmának csökkentése települési elkerülők létesítésével. A 4. rész-feladat szerinti cél a 311. sz. főút mentén egybefüggő kerékpáros infrastruktúra létrehozásával mind a turisztikai, mind a hivatásforgalmi kerékpáros igények magas forgalombiztonság melletti kielégítése.

A beruházás négy tervezési rész-feladatra osztható:

- 1. tervezési rész-feladat: 311. sz. főút (Cegléd – Nagykáta) burkolat megerősítése
- 2. tervezési rész-feladat: Nagykáta települési elkerülő út
- 3. tervezési rész-feladat: Farnos/Tápiószele települési elkerülő út
- 4. tervezési rész-feladat: 311. sz. főúttal párhuzamos kerékpárút

Tervezési paraméterek, műszaki jellemzők, a tervezett létesítmények ismertetése

Elkerülő utak:

- Útkategória: másodrendű főút
- Tervezési osztály: K.IV.
- Tervezési sebesség: 90 km/h
- Környezeti körülmény: A
- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv
- Korona szélesség: 11,00 m

A III.1 jelű Nagykáta elkerülő út:

Az III.1 jelű Nagykáta elkerülő kezdőpontja a 31 sz. főúton (0+000 km szelvény) mintegy 275 m-re, végpontja a 311 sz. főúton (3+814 km szelvény) mintegy 475 m-re pozicionált Nagykáta település lakott részeitől. A kezdő- és végcsomópont szintbeni csomópont.

A nyomvonal helyszínrajzi értelemben a 31 sz. főútra merőleges egyenessel indul, majd jobb-bal-jobb irányú ív-elleníves vonalvezetéssel fordul a meglévő 311 sz. főútra merőleges egyenes irányba, figyelembe véve az érintett művelt területek optimális igénybevételét és meglévő erdős területek elkerülését. A nyomvonal magassági értelemben a terepszinttől 1,0-1,5 m magasságban kiemelten tervezett, jelentős lejtő vagy emelkedő a nyomvonalon nem azonosított, sík terepviszonyok jellemzők. A nyomvonal keresztmetszeti értelemben 2x1 forgalmi sávossal kialakítású másodrendű főút.

A kezdő- és végcsomópont típusa tekintetében is egysávossal körforgalom létesül. A kezdőcsomópont a 31 sz. főút tengelyére illeszthető, a végcsomópont a vasúti pálya közelsége miatt nem illeszthető a 311 sz. főút tengelyére, a csatlakozó csomóponti ágak minimális korrekciója válik szükségessé.

A 3814 m hosszúságú nyomvonalon 3 db, a környező földúthálózat bekötését biztosító szintbeni csomópont került kijelölésre. A földúthálózat folytonosságát összességében 6 db földút és földút korrekció biztosítja.

A tervezési szakasz végén keresztezésre kerül a Kerektói-árok, mely keresztezés biztosításához új híd műtárgy tervezett. A létesítményen és az által elvágott környező területeken jelentkező csapadékvizek elvezetését árkok biztosítják, a csapadékvizek befogadója levezető meder létesítésével a környező árokrendszer, mely keresztezésénél árok-korrekciók és azok folytonosságát biztosító átvezetők tervezettek.

A III.2 jelű Farnos/Tápiószele elkerülő út:

A nyomvonal kezdőpontja a 311 sz. főúton (0+000 km szelvény) került kijelölésre, végpontja a 311 sz. főút és 3119 j. út csomópontja (7+375 km szelvény). A kezdő- és végcsomópont szintbeni csomópont. A nyomvonal keresztezi a 3112 j. utat, melyen szintbeni csomópont létesítése szükséges. A nyomvonal magassági értelemben a terepszinttől 1,0-1,5 m magasságban kiemelten tervezett, jelentős lejtő vagy emelkedő a nyomvonalon nem azonosított, sík terepviszonyok jellemzők. A nyomvonal keresztmetszeti értelemben 2x1 forgalmi sávossal kialakítású másodrendű főút.

A kezdő- és végcsomópont típusa tekintetében is egysávossal körforgalom létesül. A kezdő- és végcsomópont is a 311 sz. főút tengelyére illeszthető.

| | | | | | | |
|----|-------------------------------------|---------------|------|-------------|--------------|-------------|
| 4 | Tápiószentmárton | 7+630 km sz. | 311 | 31123 | 3 ágú táblás | körforgalom |
| 5 | Farmos települési elkerülő - III.2. | 8+705 km sz. | (-)* | 311 | - | körforgalom |
| 15 | Farmos települési elkerülő – III.2. | 17+585 km sz. | 311 | 3119 | - | körforgalom |
| 16 | Tápiószőlös | 20+770 km sz. | 311 | 31115-31118 | 4 ágú táblás | körforgalom |
| 20 | Cegléd | 34+130 km sz. | 4 | 311 | 4 ágú jelzős | körforgalom |

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Nagykátá, Tápiószentmárton, Farmos, Tápiószele, Tápiószőlös, Cegléd közigazgatási területén, a benyújtott Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóság az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően 21 napig az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatóságnál a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<https://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-varmegyei-kormanyhivatal-kornyezetvedelmi-termeszetvedelmi-es-hulladékgazdalkodasi-foosztaly-pe-06-ktf-27084-1-2023>

Az érintettek a Dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.), előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

